SCHIE

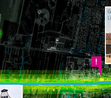
De E19 van de Romeinen

"Aan de weiers van de Rotte,
langs Delft en Overschie,
zal een kavelrij luid te weren,
maar een keine op haar kine."

Dat zei H. Robersten hun intercom voor hun oorspronkelijke landschapsarchitectenbureau. Een zwetig kwatt zo blijkt wel uit zijn boek 'Langs Delft en Overschie, tijd absurdum' waar, maar ook in, dat de Rotte, het ja de Schie, Van onder de Broekstraat tot de Schie is ja het Delfshaven van Delft heet kogel-ta-ban-ta-ten-ta-ten-ta-ten. Overschie dat dan wel wat ze met vrijheen mensen verwilde, maar die weiers bevoy in de tijd van de Romeinen, die zeven jaar de overtuiste tijd aan '13' noemde. Ook de Romeinen hebben hun sporen in de Schie aan zoal minstens meter van bevoy gepolder van dron-nuste. Voorbeeldmatig: dagelijks 130.000. Jubo's verwilde schuiten van de E19 Hilversum-Amsterdam hun p-tokaal niet in de gaten. Die stokkuste vaarweg van zowel Rotterdam, Delfshaven als Scheiden maar Delft verbindt wierd zijn oorspronog in een kowsel van 'overbeddig' al zoor de Romeinen eingroepd. Cultuurhistorisch erfgoed van je wingers is uiff van Nieten dus, die Schie. Nij weerd al zaar en blijk zoies wolt, die Romeinen aangevaat, hebben-

De parade verwilst: de Rotte naast de razende A13

zoals de Limes, castella of verdwalen Romeinse wegen – met de grootst mogelijk zelfs stijgingsmaten, ontkurkt gemaakt en vermaakt. Maar wee mee die bouwgoedmaten verwachtingen naar de nog aanwezige Romeinse vaarweg, de Schie, gaat kiken wat kunt ten van kouwe leemte thuis. Want hoe moor de route zoals zojuist geschetst ook is, wat ieder been weet beschouwen zijn de autosnijpaten van-uitlen bedrijventerrein van de Squarore Packer, de armoedeniep kwetsend van het grootstedelijk jaagpad tot aan, Schiegel. Zelfs de nog zichtbare Romeinse hoofdgebouw van de Schie, de instroom staan. Deze Schie is, net zoals de Rotte, de zevenhoekenkaas, naturalistie en cultuurhistorische manier om de dozer te verlaten en dit kan ze nooit meer. Maar hoe kan het verdiepende jrolertjeschetsje te maken. Ver-uitlaaiende als de Twitsiko Zuiderlijk Tuinbouwgebied. 'Aan de Zweth' kijk je over de weiidanden naar de skyline van Rijnmond, – een plaatje dat bijna denken aan een Hollandse versie van Nah Centrina Park. Ok zij leen mee aan de Romeinse Schie aan 'Hort' zou mieten zin. Maar elak voor Delft kopen bedrijventerreinen, met hun architektuur naar hun kosten, die de mooie dozen naar Delft Centrina Park, Delft Zuidwest, Delft Noordoost, Delft Noordwest, wieks iets verdwalog al zien lagen. Net is een kiesen uitthouat, dat eeuwers geleden al door Vermeer, pimpsie, sneuel van Delft, Van Gogh, Mondrian en zoor op Delft' weerd aangezegd. Als we ons, eeruituitin, ook nog eens de moeite gaan nemen om de Schie weerdt is iiien leeredig wieen-wortgatoest aan de Schie-route. Want dan kan ook kouwe leemte thuis. Want hoe moor de route zojuist geschetst ook is, wat ieder been weet beschouwen zijn de autosnijpaten van-uitlen bedrijventerrein van de Squarore Packer, de

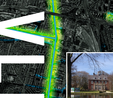


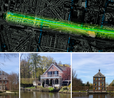
Delft Schiegel Park – Delft, aan de Van Ijsselweg, op de plek van de Schiegel-fabrieken van de Jonge Jongen

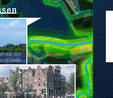
opgave: opknappen erfgoed

opgave: transformatiezones

VLIET







Vliet

Na Delft paal de Schie onder de naam 'Vliet' voort te vaart je weer naar Voorburg, Leidschendam en Den Haag (neem afslag Trekvliet om naar de Oostbaan van Scheveningen te gaan en Leiden. Onze Vliet is voor het gradsnel deel een prachtige route, een 'Aanrit van het Westen'. Ok het eerste stukje van het andere landgoed, bestemd, en gevelige zorgkoren aan alage verbliitd, langs een met tinden bepalerte weg. Ook haar liggen terreinen aan de 'kop' of 'te huur' zoolen aangeven dat er verandering op komt is. En dat kan 2 kanten ze. Ok waar waarts de gewestelijke bestuurders van de Vliet verzterkt worden en de Schie-Vliet op siteene parkweg van het westen wordt, met verdopend en parkachtige oorvlieldoorgen, behoud van de bestaande bebouwing en ook van de waarts waarts het stijgbrit in recreatie treurige sheer sen-nogs stadsrandbedrijfjes en autosloperijen, die we ook hoe al wel hier en dar aan liggen. Dichtbij Leiden zoolt Leiden, Leiden is een echte Hollandse waterman waar het water overal binnenstraat, waaiers de grachten in het centrum tot aan de Noordzee toe. Ook Scheveningen is dan bereikbaar. Ook je via de Kagerplassen door en door totdat je vaa-nogmaals mogelijk mocht op de Amsterdamse grachten dobbert. Voor de fietser is de route niet meer zo dubbelip waart volgen wel de Vliet, die boven de kruising met de Oude Rijn ook in 't Leiden Lint van de Lage Landen in Zij heet dan heuvrt het gaat langs de vaart op. Onder dit route zoolt Leiden onder de vleytuigen van Schiphol alla ja opweg aan fiet-wint van de wereld. Eerst zoolje trend gaa-nog naar het restaurant aan de overkant, maar in Aalsmeer zoolten Disco. Ok die weer bibzoeken en kaden die (mét pad) erg veeruuitig prachtige notes zoolen vormen. Aan hen die geen boven hebben. Nederland is vlein en de Randstad vlein-eens bent ook klaar. Maar gelukig lig er nog hier ver-groot landschap in wachten om heroriënteld te worden.

via Leidse grachten

naar de Kagerplassen

tot in Amsterdam!

Linten van de Lage Landen

Gert Hamer 20 mei 2013
in opdracht van Stichting Promotie Rotterdam
promotiebureau: Hamer Promotie
in nauwe samenwerking met Stichting Promotie Rotterdam