ZOETERMEER

KadePaden

Hoewel het meer waar Zoetermeer zijn naam aan dankt al eeuwen terug gedempt is, ligt deze newtown wel degelijk aan het water. Noordelijk van de stad ligt een zandwinplas waar het op zomerse dagen een drukte van belang is. Op de terrassen van de strandpaviljoens drinken de zongebruinde Zoetermeerders rosé met de Zoetermeerse skyline als achtergrond van het meer. In de rug populieren-recreatiebossen zoals we de die kennen van al die andere recreatiegebieden uit de jaren ’70 en ’80 van de vorige eeuw. Met slingerende paden met exotische namen door strakke plantages, speelweiden en picknickbankjes. Een soort Engels Landschapspark gemaakt van polderingrediënten. Maar pal achter dat nogal bedachte polderpark ligt ook een écht landschap. Geweldige oer-Hollandse polders … Het is weer pure polder-poëzie: een hooggelegen plas met moerasvegetatie waar de vogels en kikkers om het hardst kwetteren en talloze vissen door het zwarte water plonzen. Een grazige kade scheidt de plas van de meters lager gelegen weiden en slingert kilometers verder de polders in, waar lintdorpen de horizon vormen onder luchten waar de Hollandse meesters een mooie klus aan zouden hebben.

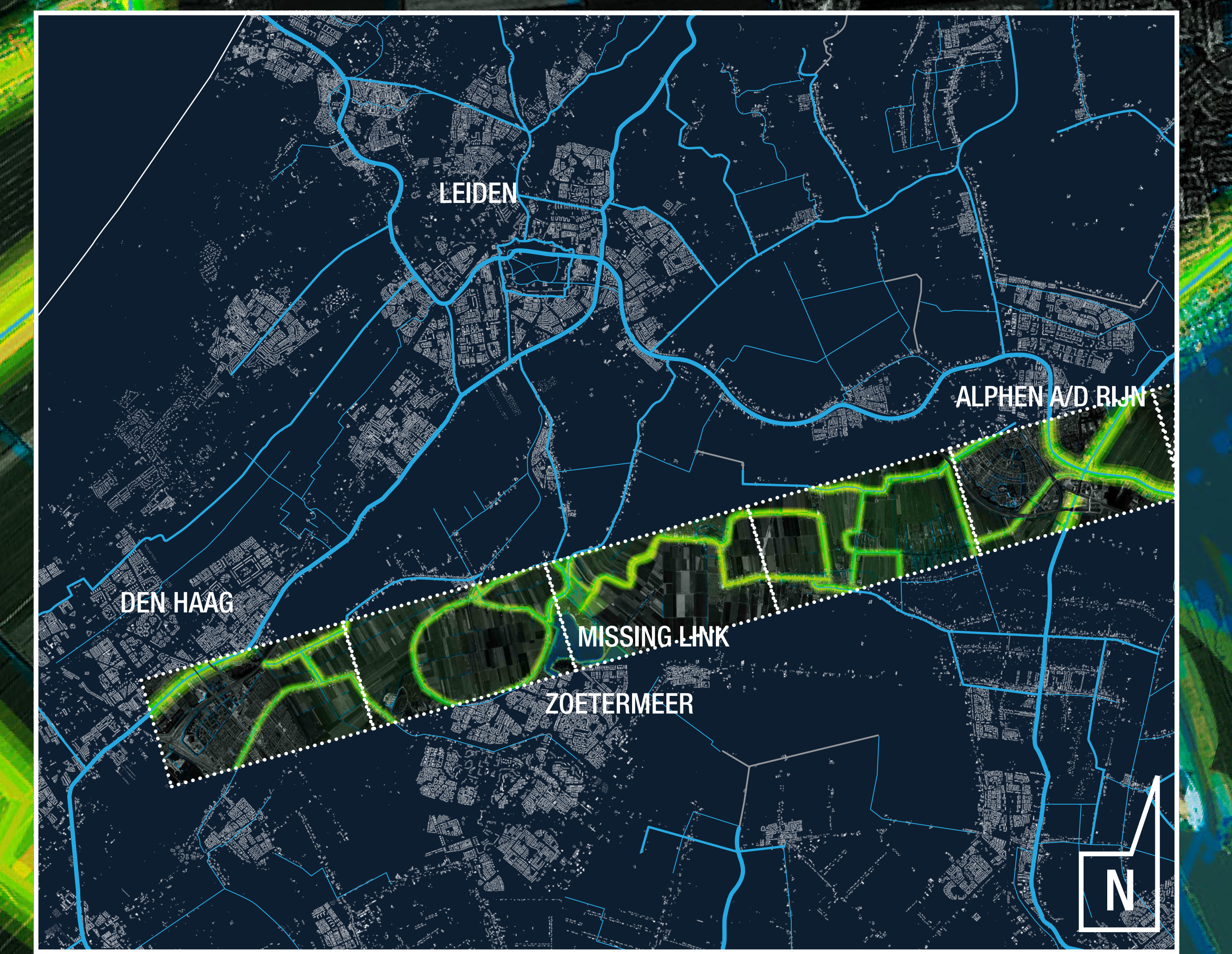
Toch loopt er niemand over die kades. Niet dat er geen interesse is voor die oeroude polderlandschappen: op de geweldige dijkjes richting Stompwijk, ten noordwesten van Zoetermeer, is het een drukte van belang. Fietsers, wandelaars, vogelspotters, en vissers - velen weten de stad aan deze kant, naast de Zoetermeerse plas, goed te vinden. Ook boerderij-landwinkel ’t Geertje met zijn vee en landbouwproducten mag niet klagen over een gebrek aan bezoekers.

De reden dat die kades en linten ten noorden van de Zoetermeerse Plas niet gebruikt worden is eenvoudiger: je kan er gewoon niet komen.
Hoewel alles er eigenlijk klaar voor ligt: alleen het prikkeldraad staat in de weg en het bruggetje ontbreekt. Of nog erger: het bruggetje over de Elleboogse wetering ligt er wel, maar staat open. Privé. Door de kades te voorzien van paden en met her en der een bruggetje kom je een heel eind. Tientallen kilometers kade naar prachtige namen als Noord Aa, Bent en Weipoort liggen als extreem logische routes klaar voor gebruik. Dus hoe verwend de Zoetermeerder zich misschien nu al voelt: het kan nog Zoeter en nog Meer.

GELDERWOUDSE POLDER

Via de lange linten zou je van Zoetermeer op een prachtige, autoloze manier bij Boskoop of Alphen aan de Rijn kunnen komen. Alphen. Nog zo’n stadje midden in het Groene Hart die met dat Groene Hart een haat-liefde verhouding lijkt te hebben: hoewel het aan de zuidkant een paar prachtige verbindingen heeft onder de N11 door die je naar fantastische Groene Hart-landschappen leiden, schermt diezelfde N11 met zijn geluidswal landschap en stad volledig van elkaar af. De noordzijde van Alphen lijkt ook niet erg in de omgeving geïnteresseerd, maar dan onverschilliger. Daar waar kilometers ongebruikte kades ten noordoosten van Alphen door de meest idyllische landschappen van dit hardcore Groene Hart, erom vrágen om opgepakt te worden is het ontbreken van 1 afslag aan een rotonde de missing link die al dat moois onmogelijk maakt. En vervolgend ook hier: het ontbreken van de kade-paden.

Holland op zijn Hollandst: Molentocht bij Aarlanderveen



Linten van de Lage Landen

Buro Harro © mei 2015
in opdracht van Abe Veenstra Provinciaal Adviseur
provinciaal adviseur
ruimtelijke kwaliteit
in zuid-holland

publicatie Linten van de Lage Landen © bestaat uit 5 kaart-leporello's die zowel separaat als complementair inzetbaar zijn

5/5